

\* | 19,5 kW / 26,1 pk bij 2.200 tpm

▲ | 3.660 kg

📏 | 3.025 - 3.155 mm



## DX35z | Compact materieel



# DOOSAN DX35z hydraulische graafmachine: een nieuw model met innovatieve kenmerken



De nieuwe DX35z (“zero tail swing”) hydraulische graafmachine biedt de gebruiker een toegevoegde waarde.

De nieuwe DX35z werd ontwikkeld om de “eindgebruiker een maximale waarde voor zijn geld te geven”. Concreet:

- **Verhoogde productiviteit en lager brandstofverbruik** dankzij de elektronische optimalisering van het hydraulisch systeem en de geavanceerde motor.
- **Verbeterde ergonomie**, verhoogd comfort en uitstekend zicht rondom zodat er in een veilige en aangename omgeving kan worden gewerkt.
- **Verhoogde betrouwbaarheid**: door het gebruik van hoogwaardige materialen en nieuwe methoden om de structurele spanning te analyseren, hebben de componenten een langere levensduur, zodat de gebruikskosten lager liggen.
- **Verminderde onderhoudsbehoeften** voor een verhoogde beschikbaarheid en lagere gebruikskosten.



# Technische specificaties



## \* Motor

• <b>Model</b>	YANMAR, 3TNV88
• <b>Aantal cilinders / Cilinderinhoud</b>	3 / 1.642 cc
• <b>Nominaal vliegwielvermogen</b>	19,5 kW (26,1 pk) bij 2.200 tpm (SAE J1349) 19,5 kW (26,5 Ps) bij 2.200 tpm (DIN 6271)
• <b>Max. koppel</b>	11,2 kgf.m (110 Nm) bij 1.200 tpm
• <b>Boring &amp; slaglengte</b>	88 mm x 90 mm
• <b>Alternator</b>	12 V / 40 Ah

## \* Bestuurderscabine

• <b>Geluidsniveaus (dynamische waarde)</b>	
• <b>LwA Extern geluid</b>	Gewaarborgd geluidsvermogensniveau 94 dB(A) (2000/14/EC)
• <b>LpA Geluid voor de bestuurder</b>	81 dB(A) (ISO 6396)

## \* Het hydraulisch systeem

Dankzij dit originele concept is onafhankelijke of gecombineerde bediening mogelijk van alle functies, joysticks en bedieningshendels.

• <b>Hoofdpompen</b>	2 axiale zuigerpompen met variabele verplaatsing. olieopbrengst: 2 x 38,5 l/min
• <b>Hulpomp</b>	Tandwielpompe – olieopbrengst: 11,2 l/min
• <b>Maximale systeemdruk</b>	Giek/Arm/Bak: 230 kgf/cm <sup>2</sup> (225 bar) Reizen: 230 kgf/cm <sup>2</sup> (225 bar) Zwenkmotor: 200 kgf/cm <sup>2</sup> (196 bar)

## \* Zwenkmechanisme

Koppelrijke, axiale zuigermotor met planetaire tandwieloverbrenging in oliebad. Het zwenklager is een eenrijig glij-kogellager met door inductie gehard inwendig tandwiel. Inwendig tandwiel en pignon in oliebad. Een zwenkvergrendeling met twee standen borgt de opbouw voor transport.

• <b>Zwenksnelheid</b>	9,5 tpm
• <b>Zwenkstraal achter</b>	850 mm

## \* Aandrijving

Iedere rups wordt door een koppelrijke onafhankelijke axiale zuigermotor aangedreven via planetaire reductietandwielen. Twee hendels zorgen voor een soepele bediening met contrarotatie op verzoek.

• <b>Rijsnelheid (hoog/laag)</b>	4,5/2,5 km/u
• <b>Maximale trekkracht</b>	4.500/2.400 kgf
• <b>Maximaal hellingspercentage</b>	30° / 58 %

## \* Gewicht

Giek 2.405 mm • Arm 1.200 mm • Bak SAE 0,11 m<sup>3</sup> • Rupsplaten 300 mm

<b>Bedrijfgewicht</b>	<b>Bodemdruk</b>
3.660 kg	0,33 kgf/cm <sup>2</sup>

## \* Onderstel

Onderstel van het tractortype Heavy-duty rupsbandframe, volledig gelaste voorgespannen structuur. Voor een maximale sterkte is gebruik gemaakt van topmaterialen. De zijframes zijn stevig aan het rupsbandframe gelast. Levenslang gesmeerde onder- en bovenrollen, voorwielen en sprockets met vrijdragende afdichtingen. Hydraulische rupsbandspanners met schokdempende spanwielgeleiders.

Onderrollen (per zijde)	4
Rupsbanden	Rubber
Rupsbandbreedte	300 mm
Totale rupsbandlengte	2.123 mm

## \* Vulcapaciteiten

Brandstoftank	42 l
Koelsysteem (inhoud radiator)	5 l
Motorolie	6,3 l
Eindaandrijving (per stuk)	0,5 l
Hydrauliektank	40 l

# Prestaties

## De machine staat borg voor de hoogst mogelijke prestaties in alle gebruiksomstandigheden.

In combinatie met een krachtige motor resulteert het geavanceerde hydraulische systeem in een hoge breek- en trekkracht en een doeltreffende werking. De DX35z levert dan ook briljante prestaties, een hoog rendement en een voorbeeldig aanpassingsvermogen aan alle werkomstandigheden.

### E/G Bedieningshendel

De praktische installatieplaats van de toerentalhendel laat een makkelijke bediening van de motor toe.

### 3TNV88 motor

De DX35z heeft een krachtige en milieuvriendelijke motor die altijd borg staat voor een hoog rendement en aangename werkomstandigheden.

### Hoge graafkracht (bak)

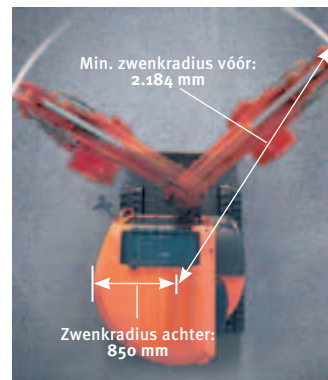
Efficiënte, verhoogde graafkracht  
Graafkracht van de bak: 3,0 kgf

### Nivelleerblad

Gelast, uit één stuk gemaakt blad zorgt voor duurzaamheid, zelfs in moeilijke gebruiksomstandigheden.

### Scharnieruithouder

Dankzij de scharnieruithouder kan in zeer enge ruimten worden gewerkt. De nieuw ontworpen zwenkbeugel en de grotere giekcilinder geven krachtige en betrouwbare zwenkprestaties.



# Comfort

## De cabine heeft een ergonomisch, op comfort gericht ontwerp.

De DX35z, een geheel nieuw ontworpen machine, bezorgt de bestuurder een maximum aan comfort en tal van praktische kenmerken. De DX35z is het resultaat van een innovatief technisch ontwerp! Zijn cabine biedt meer comfort dan die van alle andere graafmachines in zijn klasse.

### Comfortabele bestuurderscabine

Een ruime ROPS-TOPS bestuurderscabine met een minimum aan schokken en lawaai en veiligheidsglas rondom, biedt een uitstekend zicht rondom. De rechterzijruit kan geopend worden voor ventilatie, en de voorruit is naar boven openschuifbaar.

### Monitor

Het informatiepaneel in het midden verschaft in een makkelijk afleesbaar formaat volledige informatie over de machine. Dit kwaliteitspaneel is waterbestendig, en alle informatie kan snel worden geraadpleegd. De schakelaars zijn praktisch en ergonomisch opgesteld voor de bestuurder.

### Bedieningsconsole

De bedieningsconsoles links en rechts zijn ergonomisch opgesteld voor een praktisch gebruik. Zij bieden voldoende plaats voor diverse optionele schakelaars. Ze zijn uit één stuk gemaakt in kunststof, en dragen bij tot een ruime, comfortabele cabineomgeving voor de bestuurder.

### Joystick

De hydraulische joystickhendels bieden een zeer comfortabele greep, waardoor de bestuurder makkelijk en nauwkeurig kan werken.

### Armsteun

Een volledig verstelbare zetel met vering verschaft de bestuurder comfort tijdens lange werkdagen.

### Bekerhouder

De praktisch opgestelde bekerhouders verhogen het comfort van de bestuurder.

### Ontdooier

De ontdooier met hoge capaciteit, geïnstalleerd in de rechterzijde, verwijdert ijs en vocht uiterst doeltreffend, zodat de bestuurder in een veilige omgeving kan werken. (Alleen Type Cabine)

### Vloerplaat (rubber mat)

Het brekerpedaal (links) en het zwenkpedaal (rechts) zijn op een zeer ruime en praktische plaats gemonteerd. Bovendien dragen de rubber vloermatten bij tot het gebruikscomfort. De deuropening werd vergroot door de onderste lip weg te laten. Op die manier kan het interieur makkelijk worden gereinigd.



Comfortabele verschuifbare zetel



Kantelfunctie bedieningsconsole

# Onderhoud

**De status en toestand van alle componenten zijn snel controleerbaar. Het is opmerkelijk hoe praktisch en makkelijk aan deze machine kan worden gewerkt.**

**In de DX35z graafmachine werd de meest geavanceerde technologie van Doosan Infracore Co., Ltd., geïntegreerd om krachtige prestaties te verenigen met eenvoudig, makkelijk onderhoud. Dit bezorgt de bestuurder handige controlepunten en optimaliseert het werkrendement van de DX35z.**

## Gemakkelijk onderhoud

De diverse radiatoren zijn zeer makkelijk bereikbaar, wat het reinigen vergemakkelijkt. Het vloeistofpeil van accu en ruitensproeiers kan makkelijk worden gecontroleerd.

## Luchtfilter

Het luchtfilter met hoge capaciteit haalt meer dan 99% van de deeltjes uit de lucht. Hierdoor is er minder gevaar voor verontreiniging van de motor. Het filter hoeft niet zo vaak gereinigd, en het element niet zo vaak vervangen te worden.

## Ontluchter

Het hydraulisch systeem is ontworpen om cavitatie te voorkomen.

## Versterkte giek

De vorm van de giek werd met 3-dimensionale computersimulatie geoptimaliseerd om de belasting beter te verdelen over de volledige structuur. Dit element en de grotere materiaaldikte zorgt voor een langere levensduur en een betere betrouwbaarheid, om dat de componenten minder onderhevig zijn aan materiaalmoetheid.

## Graafarmgroep

De graafarmgroep wint aan sterkte door het gebruik van gegoten elementen en versterkingen rond de verdikkingen, die tot doel hebben de levensduur van de componenten te verlengen.

## X-chassis

Het X-chassisframe is met behulp van de finite-elementenmethode en 3-dimensionale computersimulaties ontworpen om duurzaamheid en constructiestijfheid te optimaliseren. Het zwenkmechanisme is solide en stabiel.

## D-frame

Het frame en chassisframe van het D-type voegen sterkte toe en beperken de vervorming ten gevolge van schokken.

## Motorruimte

De motorruimte is ontworpen om onderhoud en reparaties makkelijker te maken, en de robuuste geluidsisolatie in de motorkap beperkt de overbrenging van motorgeluiden om het comfort van de bestuurder en, in de stad, van de omwonenden te verhogen.

## Bak

De geharde bakklauwen zijn duurzaam en kunnen makkelijk worden losgeschroefd om ze te verwijderen, recht te trekken of te vervangen.

## Oliepeilglas

Het hydrauliekoliepeil kan makkelijk worden gecontroleerd via het kijkglas aan de zijkant van het reservoir.

## Vetleidingen

De geïntegreerde vetleidingen zijn ontworpen voor een makkelijk onderhoud van het zwenklager en de zwenkcilinder.

## Rubberen rupskettingen

De rubber rupsbanden bieden betere antislip- en gripeigenschappen, en zijn minder schadelijk voor stoepranden en wegdek in de stad. Deze rubber schoenen zijn makkelijk te installeren of te demonteren met de spanrol, het kettingwiel en andere hoofdcomponenten.

## Standaard uitrusting en beschikbare opties

### \* Standaard uitrusting

#### • Cabine & interieur

- Weerbestendige cabine met geluidsisolatie
- Verstelbare zetel met vering
- Naar boven openschuifbare voorruit en uitneembare onderste voorruit
- Cabineverlichting
- Aansteker
- Bekerhouder
- Verwarming en ontdooing
- Verse-luchtfilter
- Opbergkist

#### • Veiligheid

- ROPS & TOPS Cabine
- Hydraulische vergrendelingshendel
- Veiligheidsglas
- Noodhamertje
- Buitenspiegels

### \* Optionele uitrusting

#### • Veiligheid

- ROPS & TOPS luifel (4 stijlen)
- Zwaailicht
- Accumulator
- Rijalarm

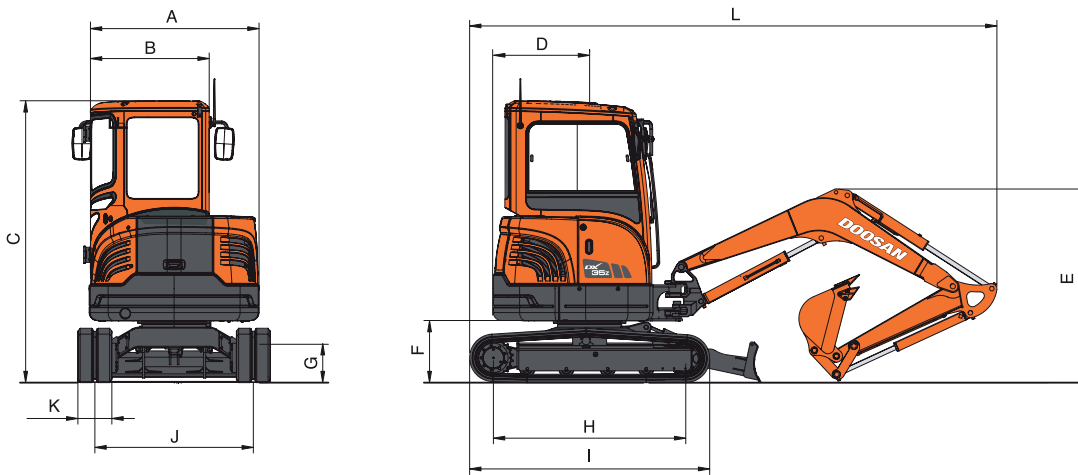
#### • Varia

- Luchtfilter met dubbel element
- Waterafscheider
- Alternator (12V, 40 amp)
- Elektrische claxon
- Werklichten
  - op de giek gemonteerd
  - op de cabine/luifel gemonteerd
- Leidingen voor hamer (eenweg) en rotatie (tweeweg)
- Rubberen rupsband
- Onderhoudsvrije accu

#### • Varia

- Rupsbeschermers (vóór)
- Leiding voor snelkoppeling
- Klep om het hendelpatroon te veranderen

# Afmetingen en werkbereik



## \* Afmetingen

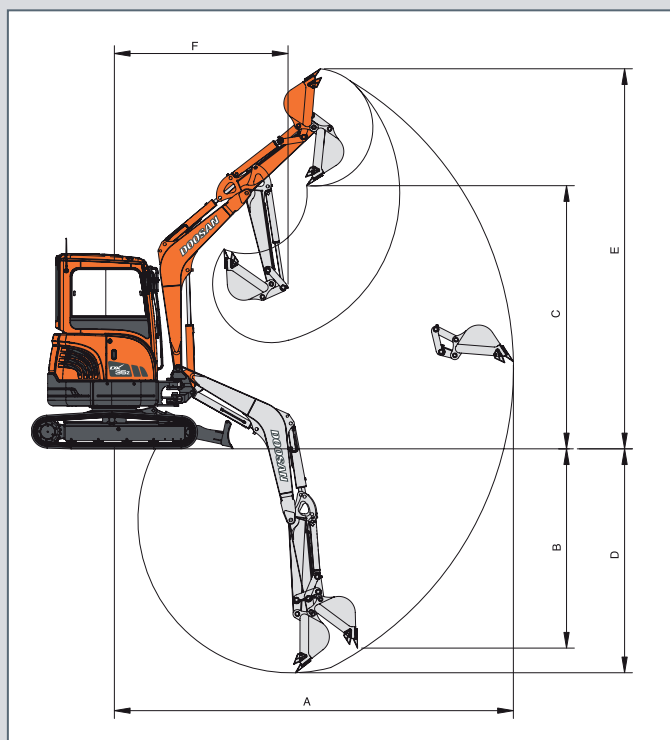
Type giek	2.405 mm
Type graafarm	1.200 mm
A Totale breedte van de bovenstructuur	1.500 mm
B Totale breedte van de cabine	1.030 mm
C Totale hoogte van de cabine	2.515 mm
D Zwenkstraal contragewicht	850 mm
E Totale hoogte	1.720 mm
F Bodenvrijheid onder het contragewicht	575 mm
G Bodenvrijheid	310 mm
H Afstand centerafstand rijwerk	1.700 mm
I Lengte rupsketting	2.123 mm
J Breedte centerafstand rupskettingen	1.400 mm
K Breedte rupsplaten	300 mm
L Totale lengte	4.645 mm

## \* Graafkracht (ISO)

<b>Bak (PCSA)</b>	<b>0,11 m<sup>3</sup></b>	
Graafkracht	3,00 kgf	29,43 kN

<b>Arm</b>	<b>1.200 mm</b>	<b>1.330 mm</b>
Graafkracht	2,1 kgf 20,6 kN	1,9 kgf 18,63 kN

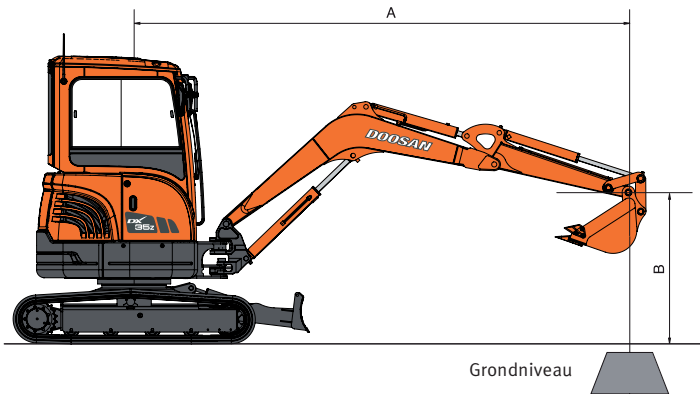
Bij power boost (ISO)



## \* Werkbereik

Type giek	2.405 mm	
Type graafarm	1.200 mm	1.330 mm
Grijpertype (SAE)	0,11 m <sup>3</sup>	0,11 m <sup>3</sup>
A Max. graafbereik	5.090 mm	5.200 mm
B Max. graafdiepte verticale muur	2.560 mm	2.630 mm
C Max. laadhoogte	3.350 mm	3.410 mm
D Max. graafdiepte	3.025 mm	3.155 mm
E Max. graafhoogte	4.840 mm	4.880 mm
F Min. zwenkradius	2.210 mm	2.060 mm

# Hefvermogen



DX  
35z

**DOZERBLAD OMHOOG — Giek: 2.405 mm - Arm: 1.200 mm - Bak: SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Rupsplaat: 300 mm**

**Eenheid: 1.000 kg**

A (m) \ B (m)	2		3		4		Max. bereik		A(m)
4							*0.77	*0.77	2.76
3			*0.67	*0.67			0.48	0.47	3.76
2			0.70	0.69	0.43	0.42	0.39	0.38	4.21
1			0.67	0.65	0.42	0.41	0.36	0.36	4.34
o (grond)	1.23	1.18	0.64	0.63	0.41	0.40	0.38	0.38	4.18
-1	1.25	1.20	0.64	0.63			0.47	0.46	3.68
-2	1.30	1.25					*0.84	0.83	2.59

**DOZERBLAD OMHOOG — Giek: 2.405 mm - Arm: 1.330 mm - Bak: SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Rupsplaat: 300 mm**

**Eenheid: 1.000 kg**

A (m) \ B (m)	2		3		4		Max. bereik		A(m)
4							*0.71	*0.71	2.95
3							0.46	0.45	3.89
2			0.71	0.69	0.43	0.42	0.37	0.36	4.33
1			0.67	0.65	0.42	0.40	0.35	0.34	4.45
o (grond)	1.22	1.18	0.64	0.62	0.41	0.40	0.36	0.36	4.30
-1	1.24	1.19	0.64	0.62			0.44	0.43	3.82
-2	1.28	1.24					0.74	0.73	2.80

**DOZERBLAD OMLAAG — Giek: 2.405 mm - Arm: 1.200 mm - Bak: SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Rupsplaat: 300 mm**

**Eenheid: 1.000 kg**

A (m) \ B (m)	2		3		4		Max. bereik		A(m)
4							*0.77	*0.77	2.76
3			*0.67	*0.67			*0.73	0.47	3.76
2			*0.88	0.69	*0.75	0.41	*0.74	0.38	4.21
1			*1.18	0.65	*0.84	0.40	*0.78	0.36	4.34
o (grond)	*1.29	1.18	*1.34	0.63	*0.89	0.39	*0.82	0.38	4.18
-1	*2.17	1.20	*1.26	0.63			*0.87	0.46	3.68
-2	*1.31	1.25					*0.84	0.83	2.59

**DOZERBLAD OMLAAG — Giek: 2.405 mm - Arm: 1.330 mm - Bak: SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Rupsplaat: 300 mm**

**Eenheid: 1.000 kg**

A (m) \ B (m)	2		3		4		Max. bereik		A(m)
4							*0.71	*0.71	2.95
3							*0.69	0.45	3.89
2			*0.82	0.69	*0.71	0.42	*0.71	0.36	4.33
1			*1.14	0.65	*0.81	0.40	*0.74	0.34	4.45
o (grond)	*1.46	1.18	*1.33	0.62	*0.88	0.40	*0.79	0.36	4.30
-1	*2.26	1.19	*1.28	0.62			*0.85	0.43	3.82
-2	*1.49	1.24					*0.86	0.73	2.80

1. De nominale krachtwaarden zijn gebaseerd op de norm SAE J1097.

2. Het hijspunt is de haak op de achterzijde van de bak.

3. \* = De nominale lasten zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.

4. De belasting bedraagt niet meer dan 87% van de hydraulische capaciteit of 75% van de zwenkcapaciteit.

: Hefwaarde overlangs

: Hefwaarde overzijde of 360°

Buy's Machines BV  
Bergsebaan 46  
4622 RN Bergen op Zoom (NL)  
Tel: 0164-233086  
[www.buys-machines.nl](http://www.buys-machines.nl)



Doosan Infracore  
Construction Equipment

